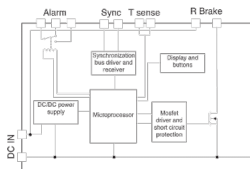




Block Diagram



Controllo elettronico per freno motore

Codice	XMBC2K
Sigla	MBC2K (1)
Codice doganale	85044083
DATI TECNICI DI INGRESSO	
Range del bus DC	24...100 Vdc
Corrente massima di frenata	50 A per 1 s
Tensione di funzionamento in frenata	27 ... 106 V, soglia regolabile in 20 livelli
Isteresi della soglia	3 V o 6 V selezionabili
Interfaccia utente	2 pulsanti di setup (SET/RESET e MENU) 2 display a 7 segmenti 1 LED indicatore di stato di allarme (generale) 1 SPDT contatto di allarme remoto (generale)
Protezione	Sotto tensione del bus DC (110 Vdc) Sovratemperatura della resistenza di frenatura (solo se un sensore di temperatura è collegato alla resistenza) Sovratemperatur
Collegamento in parallelo	Fino a 4 MBC2K possono essere collegati in parallelo e sincronizzati tramite il bus per ottenere una potenza di frenatura di picco totale di 8 kW (con quattro resistenze di frenatura da 2 kW).
DATI TECNICI GENERALI	
Potenza dissipata	20 W
Range di temperatura operativo	0...+70°C
Isolamento ingresso / PE	500 Vac / 60s
Standard Sicurezza Elettrica	EN60950 per uso SELV fino a 60 Vdc;l'uso a tensioni superiori non è classificabile SELV
Standard EMC	EN55011 Class B
Categoria di sovratensione / grado di inquinamento	II / 2
Grado di protezione	IP 20
Tipo di collegamento	2.5 mm ² / 2.5 mm ²
Materiale del contenitore	alluminio
Dimensioni (LxHxP)	39x128x115
Peso approssimativo	200 g
Informazioni di montaggio	verticale su una guida, distanziare 10 mm dai componenti adiacenti
ACCESSORI DI MONTAGGIO	
Profilato di appoggio (IEC60715/TH35-7.5)	PR/3/AC, PR/3/AC/ZB, PR/3/AS, PR/3/AS/ZB
APPROVAZIONI E MARCATURE	CE



- * 20 livelli di soglia d'attivazione automatica
- * Potenza di frenata fino a 2 kW
- * Potenza di frenata 8 kW, con connessione in parallelo di massimo 4 moduli.
- * Programmazione semplice
- * Controllo della temperatura della resistenza di frenata

1 (1) Prodotto su richiesta, contattare il nostro ufficio vendite per la disponibilità

DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

MBC2K Controllo elettronico per freno motore